



# II^ SELEZIONE ZONALE 2024

## DIVISIONE A e B

Monfalcone, 6 - 7 luglio 2024

# BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:

Società Vela Oscar Cosulich su delega della Federazione Italiana

Via dell'Agraria, 50

34074 - Monfalcone (GO)

Tel. 0481 711325

email [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org)

Web Site [www.svoc.org](http://www.svoc.org) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- AICO - Associazione Italiana Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- RCO - Regole di Classe Optimist
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO- Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Battelli delle Persone di Supporto

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
<b>SP</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1e A5.1.



## 1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole così come definite nelle Regole di Regata della Vela del World Sailing 2021-2024 (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola (comprese le RRS per Battelli delle Persone di Supporto descritte nell'Addendum B del presente Bando di Regata).
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo esser arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 Tutti i concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento (PFD) da quando escono in acqua fino al rientro in porto. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un Dispositivo Personale di Galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono Dispositivi Personali di Galleggiamento".
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno disponibili dalle ore 18:00 del 04/07/2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

## 3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali sul piazzale davanti la sede della Società Vela Oscar Cosulich
- 3.4 **[DP] [NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" con un suono (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVISIONE A) e 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV (con certificazione medica in corso di validità) valide per l'anno in corso; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.



## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le **iscrizioni** alla regata dovranno esser effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica della FIV:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61082/iscrizioni>

**entro e non oltre le ore 18:00 di venerdì 05 luglio 2024.**

5.2 La quota di iscrizione è pari ad € **40,00** e dovrà esser versata al Circolo Organizzatore a mezzo bonifico bancario

BENEFICIARIO Società Vela Oscar Cosulich

IBAN IT19Q0887764611000000109661

CAUSALE: **"II^ SELEZIONE ZONALE 2024 + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"**

*In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare*

*"II^ SELEZIONE ZONALE 2024 + NUMERI VELICI DI TUTTE LE BARCHE DA ISCRIVERE"*

5.3 Per il perfezionamento dell'iscrizione dovrà esser inviata un'unica mail all'indirizzo [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org)

*OGGETTO "II^ SELEZIONE ZONALE 2024 + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"*

**entro e non oltre le ore 18:00 di venerdì 05 luglio 2024** con la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione Responsabilità Civile con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (massimale minimo € 1.500.000,00). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.
- Tessera di Classe AICO 2024

5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra indicato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà tempestivamente inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.6 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 di venerdì 05 luglio 2024.

## 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

**Sabato 06/07/2024**

**ore 09.30 Coach Meeting**

**ore 12:00 Segnale di Avviso della Prima Prova**

**Domenica 07/07/2024**

**ore 09.30 Coach Meeting**

**Ore 12.00 segnale di avviso della prima prova**

7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4 L'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso del giorno 07 luglio sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul AUC entro le ore 20.00 di sabato 06 luglio. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

7.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17:00 di domenica 07 luglio ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 17:00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 17:30).

7.6 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.7 Sono in programma un massimo di 6 prove per entrambe le divisioni (A e B). Non più di 3 prove al giorno potranno essere



disputate per entrambe le divisioni (A e B)

7.8 La regata è valida con almeno una prova disputata.

7.9 Questa selezione dovrà essere disputata con lo stesso formato (Flotta o Batterie) con cui si è disputata la prima selezione zonale.

## 8. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio della Baia di Panzano

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato sulle IdR.

## 10. PERCORSI

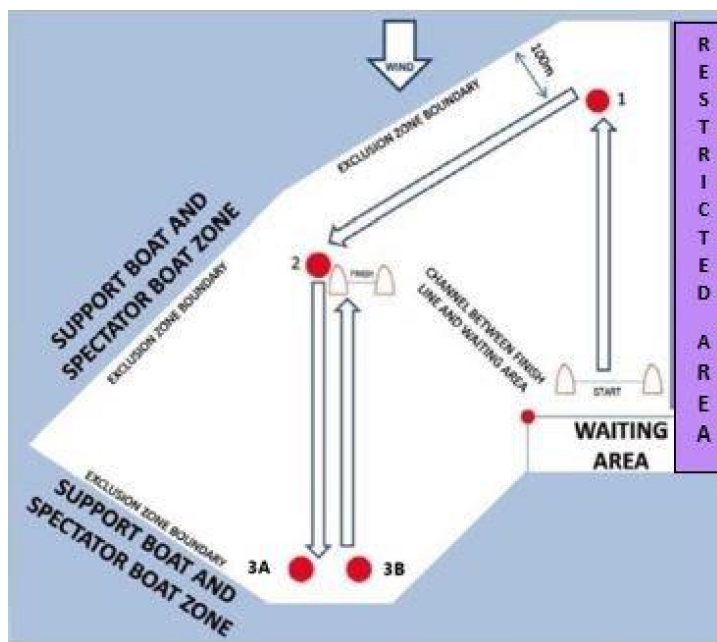
10.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

10.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Diagramma del percorso:

### START - 1 - 2 - 3A/3B - FINISH





## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 **[DP] [NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064> entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2 La penalità per infrazioni alla RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 12. PUNTEGGIO

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per L'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1 (b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:  
da 1 a 3 prove nessun scarto,  
dalla 4<sup>a</sup> prova si applicherà 1 scarto.
- 12.4 Per quanto concerne il punteggio, scarti e modalità relative alla Classifica Finale delle Selezioni Zonali vedasi Scheda Normativa Optimist 2024 al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/597-scheda-optimist/file.html>

## 13. PERSONE DI SUPPORTO **[DP] [NP]**

- 13.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione (disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064> dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto ed i battelli di assistenza" descritte nell'Addendum B del presente Bando di Regata;
  - i numeri velici ed i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - di essere in possesso di un VHF funzionante.
- Il modulo, regolarmente compilato in ogni sua parte, dovrà essere spedito a mezzo mail a [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org)
- 13.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.5.

## 14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE **[DP] [NP]**

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, **si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della



propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### **16. ASSICURAZIONE**

Tutte le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

#### **17. PREMI**

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A – Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A – Femminile;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B – Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B – Femminile;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2013;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2015.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

#### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI E PRIVACY**

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18.2 La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

#### **19. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP] [NP]**

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Comitato Organizzatore  
**SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH**



# ADDENDUM A

## Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

*Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.*

### A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	



- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

## A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2<sup>a</sup> batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1<sup>a</sup> batteria (della prova); le barche partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

## A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso;

nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

- **Gruppo "B"**

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso;

nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.





# ADDENDUM B

## Regole per i Battelli delle Persone di Supporto (BPS)

### A1 - GENERALE

- A1.1** Queste Regole per i battelli delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione.
- A1.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi battello che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.
- A1.3** L'AO può ispezionare i battelli in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto del battello dovrà collaborare per questa ispezione.
- A1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- A1.5** L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- A1.6** L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A1.7** I battelli e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- **A1.7.1** Ogni battello dovrà essere assicurato per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - **A1.7.2** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - **A1.7.3** La persona che registra il battello dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida del battello, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - **A1.7.4** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- A1.8** I battelli BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### A2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- A2.1** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- A2.2** Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- A2.3** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- A2.4** Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



### **A3 – SICUREZZA**

**A3.1** Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**A3.2** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- kill corde.

**A3.3** Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.

**A3.4** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

**A3.5** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

**A4.1** I Responsabili registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo del battello in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

**A4.2** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

**A4.3** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

**A5.1** Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

**A5.2** In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.